
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7120/2026/PALYA

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatására

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra berendezett
vonalszakasz Végrehajtási Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Molnár Katalin

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
2. Belső kocsimozgatás	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	13
1. Vágányzár, lassújel.....	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	15
5. Oktatás és vizsgáztatás	15
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	17

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tápiószecső állomás végpont felőli végén az 373+95 sz. szelvényben levő 11 sz. B60 / XIV. rendszerű váltóval ágazik ki. A kiágazás után a sajátcélú vasúti pályahálózat egy bal irányú, 200 méter sugarú ívvel vezet a telepre. Tápiószecső állomás Nagykáta és Süllyás állomások között a 359+89 - 378+50 sz. szelvények által határolt területen helyezkedik el. Az összekötő vágányon nyíltvonali szolgálati hely nincs. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

4

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Tápiószecső – Süllyás	306+21 – 310+80	+5 ‰
Tápiószecső- Nagykáta	jobb vágány	+4 ‰
Tápiószecső- Nagykáta	bal vágány	+4,9 ‰

Az összekötő vágány Tápiószecső állomás 11 sz. váltójából kiágazó vágány a 11+21 sz. szelvényig. Az összekötő vágányon a lejtviszony az 5+75 sz. szelvényig 6‰ emelkedés, onnan végig 0‰. Az összekötő vágányon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Rendeltetés	Használható hossz (m)	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Megjegyzés
I.	Rakodóvágány (csonka)	165 m	+ 0,5 ‰	ütközőbakban végződik
II.	Rakodóvágány (csonka)	162 m	+ 0,5 ‰	ütközőbakban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója:

- Magyar Honvédség Anyagellátó Raktárbázis Tápiószecső Kátai út 2.
- Telefon: 06-1-434-6454

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Jelzők:

- Az iparvágány kapuja előtt, a 10+60 sz. szelvényben „Megállás helye” jelző, míg az I. sz. vágány és a II. sz. vágány között „Biztonsági határjelző” van,
- A 11 sz. kiágazási váltótól 150 méterre, a 2+85 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszcsoeleje jelző” (Villamos mozdony állj) van.

Útátjárók: az iparvágányon, a 2+62 sz. szelvényben burkolt útátjáró, a 6+63 és 9+43 sz. szelvényekben földutas útátjáró van. Útátjáró jelző van elhelyezve a 6+63 és a 9+43 sz. szelvényben lévő útátjáróknál.

Kocsik átadási-átvételi helye: a kocsik átadása, átvétele az összekötő vágány után, a sajátcélú vasúti pályahálózat 10+68 sz. szelvényében található kétszárnyú, 4,8 méter széles, a telep felé nyíló és nyitott állapotban rögzíthető vágánykapu után, a Használó I. és II. sz. vágányán történik.

5

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- A sajátcélú vasúti pálya az 11 sz. váltóval ágazik ki a 373+95 sz. szelvényénél. Az 11 sz. váltó villamos, központi állítású és reteszelésű átszelési váltó.
- A sajátcélú vasúti pályában található váltó az A/1 sz. kivilágítható váltójelzővel rendelkező, 48/XIII, faaljas rendszerű, helyszíni (kézi állítású), nem lezárható váltó.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A honvédségi területen rakodópont található, 150 m hosszban a II. sz. rakodóvágány mellett.

7. Értékezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A KÖFI forgalomirányító és a Magyar Honvédség, (valamint Tápiószecső állomás) között távbeszélő összeköttetés van. Ezen történik a kiszolgáló menet előrelátható indulási idejének közlése és a kocsik előjelentése. A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuján kapucsengő van felszerelve, amely a kiszolgáló menet megérkezésének jelzésére szolgál. Csengetésre a vállalat megbízott dolgozója, vagy az éjjeliőr köteles a vágánykaput kinyitni. Tápiószecső állomáson nincs állandó jelenlétes szolgálat.

Magyar Honvédség (továbbiakban: Használó):

- +36/1-434-6454
- +36/30-247-6554
- **120a KÖFI Központ / KÖFI forgalomirányító** (továbbiakban: forgalomirányító):
 - +36/1-511-2448 / +36/30-710-8842

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- **Tápiószecső állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van):** +36/1-512-1023
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Főpályamester: 06-30-511-6485.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánykapun belüli része a Magyar Honvédség tulajdonában van, ezért fenntartásáról, pályafelügyeletéről a Használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, gyomtalanításáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó gondoskodik. A sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróiban a nyomcsatorna tisztítást a honos pályafenntartási szakasz végzi.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** a legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő diesel vagy hibrid üzemű mozdonyok közlekedhetnek.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat 10+68 sz. szelvényében kétszárnyú, 4,8 méter széles, a telep felé nyíló és nyitott állapotban rögzíthető vágánykapu van. A 120a KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítótól kapott értesítés alapján a telepkapu kezelése (nyitás, zárás és rögzítése) a sajátcélú vasúti pályát használó feladata. A kapott értesítés alapján a vasútüzem-vezető vagy megbízottja rendelkezik a vágánykapu kinyitására azzal, hogy a kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban is rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 méter.
- **Az összekötő vágány esése/emelkedése:**
 - az 1+92 sz. szelvényig +6,0‰, onnan az 5+77 sz. szelvényig 0,0‰
 - a sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágánya +0,5‰ emelkedésben van.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- **Védelmi berendezések:** Az összekötő vágányon, az 11 sz. váltó után a 2+95 sz. szelvényben központi állítású „KS1” jelű kisiklasztósaru van felszerelve. A kisiklasztósaru és a 11 sz. váltó között villamos szerkezeti függés van, és központi állítású. A kisiklasztósaru szabványos állása a sínkoronára fektetett, lezárt állapot.
- **Vágányhídmérleg:** ---

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A sajátcélú vasúti pályán a vasúti kocsik megfutamodását szabványos alátétfával kell biztosítani. Minden olyan vágánynál, amelyiken vasúti kocsi(k) leállítását, tárolását, rakodását végzik vágányonként minimum 2-2 darab, de mindenkor annyi alátétfának kell rendelkezésre állni, amennyit a rakodási munkafolyamat szükségessé tesz. Az alátétfák tárolása az I. és II. sz. vágányok mellett, azok közelében, alátétfa tároló állványokon történik. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használója felelős azért, hogy a számára átadott kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton való tartózkodás tartama alatt felügyelet alatt legyenek, a megfutamodás biztosítás kötelezettsége mellett.

A Tápiószecső állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Nagykáta feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenkor biztosítani kell. A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni.

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Alapűrszelvény: | 2000 mm (a vágánytengelytől mérve) |
| • Szabadon tartandó oldaltér 3050 mm magasságig: | 2200 mm (a vágánytengelytől mérve) |
| • Elsodrási határ 5 km/h sebességnél: | 1800 mm (a vágánytengelytől mérve) |
| • Üzemi közlekedési sáv külső széle: | 2800 mm (a vágánytengelytől mérve) |
| • Közlekedési padka külső széle: | 5500 mm (a vágánytengelytől mérve) |
| • Rakszelvény: | 1575 mm (a vágánytengelytől mérve) |

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Űrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Nagykáta. Amennyiben Űrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy az állomáson szolgálatban lévő jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A Használó összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került, melynek üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata. A térvilágítás kezelésére a sajátcélú vasúti pályahálózat Használója belső szabályozással rendelkezik.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Tápiószecső. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító engedélyezi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete a 120a KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

➤ Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Tápiószecső állomásról. A kocsik továbbítása a Magyar honvédség átadóvágányára az állomásról tolt menetben, az átvevő vágányról az állomásra húzva történik.

A kiszolgálást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagy más megbízott Vállalkozó vasúttársaság saját mozdonyával, valamint a megfelelő vizsgákkal rendelkező személyzetével szolgálja ki. A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra odaútban tolt menetben, visszaútban húzva történik. A kocsik átadása, átvétele az összekötő vágány után, a telep I. és II. sz. rakodóvágányán történik. A kiszolgálást a menet kizárása nélkül kell végrehajtani. A kiszolgálás rendjére, módjára vonatkozóan jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás előírásai a mérvadók. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásáról, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéről a forgalomirányító tartozik gondoskodni. Tolatáshoz, a kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges eszközöket a tolatószemélyzet köteles biztosítani.

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja rendelkezik a vágánykapu kinyitására azzal, hogy a kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült, a vasútüzem-vezető vagy megbízottja az alábbi intézkedéseket köteles megtartani:

- Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgásokat. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat, eszközökkel együtt úrszelvényen kívülre távolíttatja el.
- Beszünteti a rakodásokat és a rakodást végző dolgozókat eszközökkel együtt úrszelvényen kívülre távolíttatja el.
- Az oldalrakodón, valamint azok ajtóinál a targoncaközlekedést beszünteti, az oldalrakodó és a vasúti kocsi között kapcsolatot biztosító áthidaló-lemezeket a vasúti kocsiról

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

űrszelvényen kívülre távolíttatja, és a garatot becsukatja. A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket űrszelvényen kívülre távolíttatja el és figyelmezteti a járművek vezetőit a kiszolgálásról, és a tolatásról azzal, hogy a tolatás, kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgásokat nem végezhetnek.

- Ellenőrzi, hogy az oldalrakodón lerakott áruk űrszelvénybe ne érjenek és szükség esetén azokat az űrszelvényből eltávolíttatja.
- Sötétedéskor, vagy ha a távolbalátás korlátozott, a tér kellő megvilágításáról gondoskodik.
- Beszünteti a kötélvontató berendezés üzemét, a kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt űrszelvényen kívül távolíttatja el.
- A vágányok között és mellett tartózkodó dolgozókat űrszelvényen kívülre távolíttatja el.
- A vágányok melletti létesítmények vágány irányába nyíló ajtóit, a rakodás alatt lévő kocsik ajtóit bezáratja.

A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e:

10

- Az előírt űrszelvény, közlekedési sáv biztosítva van-e.
- Szükség esetén a körzet megvilágítása megtörtént-e.
- A tolatási padka talajának egyenletessége, a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl.: drót, kő, stb.) nem akadályozzák-e a biztonságos mozgást.
- A nyitott állapotban levő vágánykapu rögzítve van-e.
- A mozgatásra kerülő kocsik ajtóit zárt állapotban vannak-e.
- Nincs-e olyan akadály, amely a kocsik mozgatását gátolná.

A kiszolgálás részletes szabályozása

- A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágánykapu nyitott és rögzített állapotáról, a vasútüzem-vezetővel vagy helyettesével történt megbeszélés alapján megkezdni a kiszolgálást.
- Gondosan kell ügyelni arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek.
- A kiszolgáló menet az I. számú vagy a II. számú vágány biztonsági határjelzőn belül köteles megállni.
- A kiszolgáló menet visszatérése esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat 10+68 sz. szelvényében lévő „Megállás helye” jelzőig halad és ott megáll.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az A/1 sz. váltót szabványos állásba kell állítani.
- Az állomásba való visszatéréshez a forgalomirányító ad engedélyt a külsőtéri hangoszlopon, vagy a szolgálati célú mobiltelefonon keresztül engedélyezi az állomásra történő behaladást.

➤ Kulcsok átadása

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

➤ A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell a vasútüzem-vezetőt vagy megbízottját távbeszélőn (tel: 06/30-2476554, 06-1-434-6454). Az értesítés a KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító kötelessége.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, az 11 sz. váltó után a 2+95 sz. szelvényben kisiklasztó saru (KS1) van felszerelve. A központi állítású kisiklasztó saru és a 11 sz. váltó között villamos szerkezeti függés van, melyet a 120a KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító állít. A kisiklasztó saru szabványos állása sínkoronára fektetett, lezárt állapot.

Eljárás a védelmi berendezés meghibásodása esetén: a védelmi berendezés meghibásodásáról a forgalomirányítót azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a forgalomirányító azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt. Amennyiben a védelmi berendezés úgy hibásodott meg, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki, értesíteni kell a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját arról, hogy a kocsirakományú küldeményeket az állomás közforgalmú rakodóterületén bocsátja rendelkezésére. Az értesítés a forgalomirányító kötelessége a Használó és a kiszolgálást végző vállalkozó vasúttársaság munkavállalója felé. Ha nyitott állapotban vált a védelmi berendezés használhatatlanná, akkor is az előzőekben foglaltak szerint kell eljárni.

➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ Útátjáró fedezése

Az iparvágány 2+62 sz. szelvényében, valamint a 6+63 és 9+43 sz. szelvényben lévő útátjárók fedezése a kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetőjének, vagy a kocsirendező feladata.

➤ Írásbeli rendelkezés

Tápiószecső állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Rákos vagy Újszász állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Rákos vagy Újszász állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt,

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

abban az esetben a forgalomirányító élőszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

➤ **Korlátozások**

- A sajátcélú vasúti pályahálózatra kocsik csak összekapcsolt helyzetben továbbíthatók, legfeljebb 5 km/h sebességgel.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!
- A kiszolgálás ideje alatt a Használó belső vasútüzemi mozgást nem végezhet.
- Az összekötő vágányon kocsikat állva hagyni, tárolni nem szabad.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használója a sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat emberi erővel tolathatja az A/1 sz. váltón belüli vágányrészben. Végrehajtását a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása tartalmazza.

A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgával rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A vasútüzem-vezető és helyettese a beosztás előtt köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szervezeténél vizsgát tenni. A járműmozgatásokban részt vevő dolgozókat a vasútüzem-vezető tartozik rendszeresen oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szabályaiból.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotaért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgálására

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó a sajátcélu vasúti pályahálózaton, az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pályafenntartási főnökség Szolnok Pályafenntartási szakasz Nagykáta részére időben, írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell (120a.kofi1@mavcsoport.hu), valamint tájékoztatni kell Rákost (rakos.rfszt@mavcsoport.hu) és Újszász állomásfőnökséget is (ujszasz.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárando pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgálával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélu vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélu vasúti pályahálózatot használó vasút-üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Rákost vagy Újszász állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító élöszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélu vasúti pályahálózat
kiszolgálására

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni. Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. arra jogosult képviselője a sajátcélú vasúti pálya teljes területére vonatkozóan ellenőrzést tarthat. Szolnok forgalmi terület területi forgalmi koordinátora által kijelölt személy, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tény írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor – Szolnok;
- Újszász Állomásfőnökség;
- 120a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Nagykáta;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

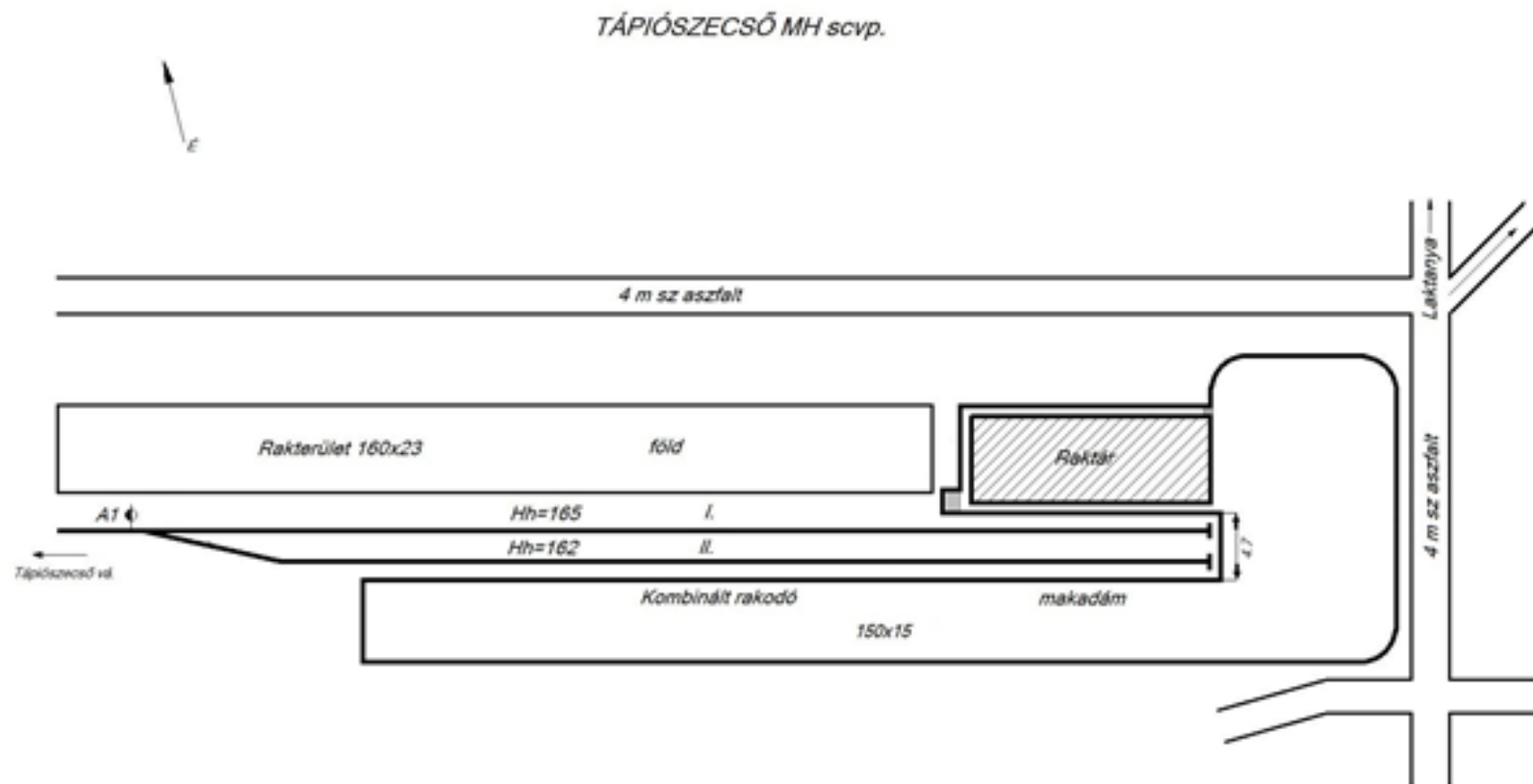
Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók. Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

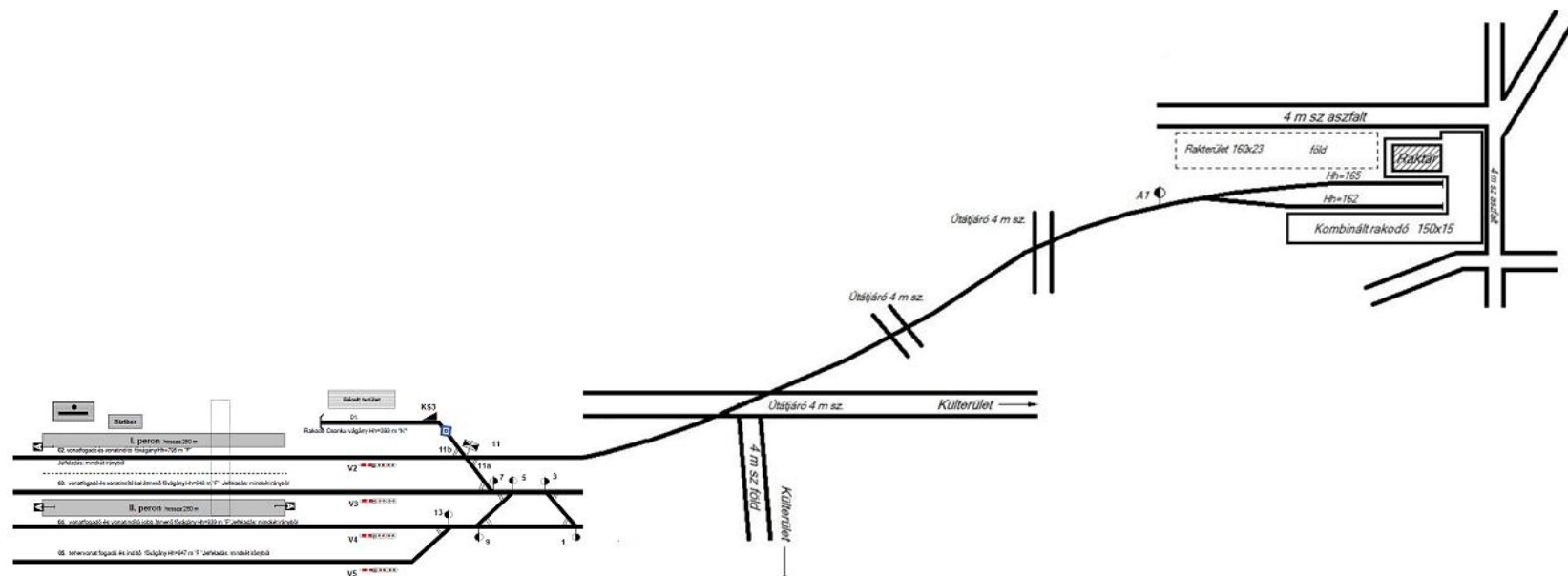
Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség sajtócéli vasúti pályahálózat kiszolgálására